

EREIGNISMELDUNG

* vom Safety Management auszufüllen

vom meldenden auszufüllen



Angaben zur Aktenführung			
Zuständige Stelle: Flugplatz Schwäbisch Hall GmbH		Status*:	Aktenzeichen*:
Meldender:		Erreichbarkeit:	
Datum:	Uhrzeit (UTC):	Staat: Deutschland	Ort: EDTY
Ereigniskategorie: (Details auf Seite 3 entnehmbar)		Ereignisklasse* ¹ :	Risikoklassifizierung*:
Flugplatzbezogene Datenfelder:			
ICAO Code: EDTY	Name: Schwäbisch Hall	Position des Ereignisses:	
Darstellung des Hergangs:		Sprache: Deutsch	

¹ Unfall, Schwere Störung und Störung im Sinne der Verordnung (EU) Nr. 996/2010

EREIGNISMELDUNG



Luftfahrzeugbezogene Datenfelder:			
Flugzeug A		Flugzeug B	
Registrierung:	Eintragungsstaat:	Registrierung:	Eintragungsstaat:
Hersteller:	Modell:	Hersteller:	Modell:
Werknummer:	Modellreihe:	Werknummer:	Modellreihe:
Rufzeichen:		Rufzeichen:	
Betreiber:	Betriebsart:	Betreiber:	Betriebsart:
Luftfahrzeugkategorie:	Antriebsart:	Luftfahrzeugkategorie:	Antriebsart:
Gewichtsklasse:		Gewichtsklasse:	
Letzter Startflugplatz	Geplanter Zielflugplatz:	Letzter Startflugplatz	Geplanter Zielflugplatz:
Flugphase:	Wetter relevant?	Flugphase:	Wetter relevant?
METAR:			

Flugsicherungsbezogene Datenfelder:		
ATS Stelle:	ATM-Beitrag?	Betroffener Dienst:
Flugplatz Schwäbisch Hall GmbH		AFIS-R

Luftraumbezogene Datenfelder:		
Luftraumart:	Luftraumklasse:	FIR Name:
	G	EDGG

Datenfelder betreffend Luftfahrzeug- oder Personenschaden:	
Größter Schaden (Materiell):	Schweregrad von Personenschäden: <small>(tödlich verletzt, schwerverletzt, leichtverletzt) ²</small>
Anzahl der Personenschäden am Boden: <small>(tödlich verletzt, schwerverletzt, leichtverletzt) ²</small>	Anzahl der Personenschäden im Luftfahrzeug: <small>(tödlich verletzt, schwerverletzt, leichtverletzt) ²</small>

² im Sinne der EU VO 996/2010

EREIGNISMELDUNG



Datenschlüssel "Ereigniskategorie":		
Auswahlmöglichkeit	Englisch	Deutsch
ADRM	Aerodrome	Flugplatz
AMAN	Abrupt manoeuvre	Abrupte Manöver
ARC	Abnormal runway contact	Unnormaler Pistenkontakt
ATM	ATM/CNS	ATM/CNS
BIRD	Birdstrike	Vogelschlag
CABIN	Cabin safety events	Kabinensicherheit bezogene Ereignisse
CFIT	Controlled flight into or toward terrain	Kontrollierter Flug ins Gelände oder auf das Gelände zu
CTOL	Collision with obstacle(s) during take-off or landing	Kollision mit Hindernissen während Start oder Landung
EVAC	Evacuation	Evakuierung
EXTL	External load related occurrences	Ereignisse im Zusammenhang mit Außenlasten
F-NI	Fire/smoke (non impact)	Feuer/Rauch (kein Einschlag)
F-POST	Fire/smoke (post impact)	Feuer/Rauch (nach Einschlag)
FUEL	Fuel related	Kraftstoffbezogene Ereignisse
GCOL	Ground Collision	Boden Kollision
GTOW	Glider towing related events	Ereignisse im Zusammenhang mit dem Schleppen von Segelflugzeugen
ICE	Icing	Vereisung
LALT	Low altitude operations	Tiefflug
LOC-G	Loss of control - ground	Kontrollverlust - am Boden
LOC-I	Loss of control - in-flight	Kontrollverlust - im Flug
LOLI	Loss of lifting conditions - en-route	Verlust der aerodynamischen Tragwirkung - im Flug
MAC	Airprox/ACAS alert/loss of separation/(near) midair collisions	Airprox/ACAS alarm/Staffelungsunterschreitung/(beinahe) Zusammenstöße
MED	Medical	Medizinisch
NAV	Navigation error	Navigationsfehler
OTHR	Other	Andere
RAMP	Ground handling	Boden Handling
RE	Runway excursion	Unbeabsichtigtes Verlassen der Piste
RI	Runway incursion - vehicle, aircraft or person	Unbeabsichtigtes Eindringen in die Piste durch KFZ, LFZ oder Personen
SCF-NP	System/component failure or malfunction [non-powerplant]	System- oder Komponentenausfall oder Fehlfunktion [nicht Triebwerksbezogen]
SCF-PP	Powerplant failure or malfunction	Triebwerksausfall oder Fehlfunktion
SEC	Security related	Sicherheitsbezogen [Security]
TURB	Turbulence encounter	Turbolenz begegnet
UIMC	Unintended flight in IMC	Nichtgewollter Flug in IMC
UNK	Unknown or undetermined	Unbekannt oder nicht definiert
USOS	Undershoot/overshoot	Zu kurz/lang gelandet
WILD	Collision wildlife	Kollision mit Wildtieren
WSTRW	Windshear or thunderstorm	Windscherung oder Gewitter